

Inspectielijst periodieke veiligheidskeuring motorfietsen
Omschrijving motorfiets:
Naam inspecteur:
Kenteken:
Datum:

INSPECTIEPUNTEN	WIJZE VAN KEUREN	RESULTAAT
Algemeen		[V / X / -]
De kentekenplaat moet deugdelijk aan de achterzijde zijn bevestigd, goed leesbaar zijn en niet zijn afgeschermd.		
Algemene bouwwijze van het voertuig		
Het frame of de zelfdragende constructie en de voor- en achtersvork mogen: a. geen breuken of scheuren vertonen; b. niet zijn doorgeroest; c. niet zo zijn vervormd dat de stijfheid en sterkte ervan in gevaar worden gebracht of het weggedrag nadelig wordt beïnvloed.	Onderdeel c: Visueel. Bij twijfel wordt een rijproef uitgevoerd.	
Onderdelen van het frame of constructie moeten deugdelijk zijn bevestigd.		
Afmetingen en massa's		
Motorfietsen mogen niet langer zijn dan 4,00 m, niet breder dan 2,00 m en niet hoger dan 2,50 m.		
Motor, brandstofsysteemen en milieu		
Alle onderdelen van de brandstofsysteemen moeten veilig zijn en deugdelijk zijn bevestigd.		
De brandstofsysteemen mogen geen lekkage vertonen.		
De vulopening van een brandstofreservoir moet zijn afgesloten met een passende tankdop.		
Motorfietsen moeten zijn voorzien van een uitlaatsysteem dat over de gehele lengte gasdicht is, met uitzondering van de afwateringsgaatjes.	Visueel en auditief, bij draaiende motor.	
Het uitlaatsysteem moet deugdelijk zijn bevestigd.		
Motorfietsen mogen in de nabijheid van de uitmonding van het uitlaatsysteem geen hoger geluidsniveau produceren dan de waarde die voor het voertuig is vermeld in het kentekenregister, vermeerderd met 2 dB(A).	Gemeten in de openlucht op 0,5m afstand en 0,2m boven het wegdek, onder een hoek van 35-55°. Omgeving zonder verhogingen, objecten of achtergrondlawaai. Te bemeten toerental staat in kentekenregister.	
Motorfietsen waarvoor geen dB(A) waarde is vermeld, mogen in de nabijheid van de uitmonding van het uitlaatsysteem geen te hoog geluidsniveau produceren.	>500cc t/m 750cc: 100 dB(A) >750cc t/m 1000cc: 103 dB(A) >1000cc: 106 dB(A)	
De accu moet deugdelijk zijn bevestigd.		
De elektrische bedrading moet deugdelijk zijn bevestigd en goed zijn geïsoleerd.		
Het motorblok moet deugdelijk zijn bevestigd.		
De motorsteunen mogen niet in ernstige mate zijn beschadigd, de rubbers mogen niet zijn		

doorgescheurd en de vulkanisatie mag niet geheel zijn losgeraakt.		
Motorfietsen moeten zijn voorzien van een goed werkende snelheidsmeter, die ook bij nacht goed afleesbaar is.		
De voor de transmissie noodzakelijke onderdelen moeten deugdelijk zijn bevestigd.		
Assen		
De assen moeten deugdelijk aan het voertuig zijn bevestigd en mogen geen breuken of scheuren vertonen.		
De assen mogen niet zodanig zijn vervormd dat de sterkte ervan in gevaar wordt gebracht.		
De assen mogen niet zodanig zijn bevestigd, beschadigd of vervormd dat het weggedrag nadelig wordt beïnvloed.	Visueel. Bij twijfel wordt een rijproef uitgevoerd.	
De assen mogen niet zodanig door corrosie zijn aangetast, dat de sterkte ervan in gevaar wordt gebracht.		
De wiellagers mogen niet teveel speling vertonen.	Visueel, in geval van twijfel wordt de speling gemeten. Max. 0,5mm axiaal en 0,5% kantelen.	
Verschijnselen van slijtage of beschadiging van wiellagers mogen niet hoorbaar of voelbaar zijn.	Visueel en auditief, waarbij het wiel wordt rondgedraaid. Zo nodig wordt een rijproef uitgevoerd.	
De wielbasis mag niet meer dan 60 mm afwijken van de waarde die voor het voertuig is vermeld in het kentekenregister.		
De wielen, alsmede de onderdelen daarvan, mogen geen breuken, scheuren, ernstige corrosie of ernstige vervorming vertonen. Onderdelen mogen niet loszitten of ontbreken.	Visueel, terwijl het wiel vrij kan ronddraaien.	
De wielen/velgen moeten met alle daarvoor bestemde bevestigingsmiddelen deugdelijk zijn bevestigd.	Visueel, terwijl het wiel vrij kan ronddraaien.	
Ophanging		
De wielen moeten zijn voorzien van luchtbanden.		
De banden mogen geen beschadigingen vertonen waarbij het karkas zichtbaar is.	Visueel, waarbij het wiel wordt rondgedraaid.	
De banden mogen geen uitstulpingen vertonen.	Visueel, waarbij het wiel wordt rondgedraaid.	
De profilering van de hoofdgroeven van de banden moet over de gehele omtrek van het loopvlak ten minste 1,0 mm bedragen, met uitzondering van slijtage-indicatoren.	Visueel, waarbij het wiel wordt rondgedraaid. In geval van twijfel wordt de profieldiepte gemeten.	
De banden mogen niet zijn nageprofileerd (uitsnijdingen/wegsnijdingen)	Visueel, waarbij het wiel wordt rondgedraaid.	
Het loopvlak van de banden mag geen uitstekende metalen delen bevatten.	Visueel, waarbij het wiel wordt rondgedraaid.	

Inspectielijst periodieke veiligheidskeuring motorfietsen

De op de band aangegeven draairichting moet overeenkomen met de draairichting van de band in voorwaartse rijrichting van de motorfiets.		
Indien de motorfiets is voorzien van een veersysteem, moet dit systeem goed werken.	Visueel, waarbij de motorfiets verscheidene keren wordt ingeveerd. In geval van twijfel wordt een rijproef uitgevoerd.	
De onderdelen van het veersysteem mogen geen breuken of scheuren vertonen, mogen niet ernstig door corrosie zijn aangetast en moeten deugdelijk zijn bevestigd.		
Stuurinrichting		
De voor de overbrenging van de stuurkrachten noodzakelijke onderdelen moeten deugdelijk zijn bevestigd.		
De voorvork moet zonder zware punten in het balhoofd kunnen draaien.	Visueel, waarbij het voorwiel naar de uiterste linker- en rechterstuurstand wordt bewogen, terwijl de motorfiets op de grond rust.	
De balhoofdagering mag geen zichtbare speling vertonen.	Visueel, waarbij de motorfiets voorwaarts wordt bewogen en de voorwielrem in werking wordt gesteld, dan wel het voorwiel wordt ontlast en de voorvork wordt bewogen.	
Reminrichting		
Motorfietsen moeten zijn voorzien van een reminrichting waarvan de onderdelen: <ul style="list-style-type: none"> a. deugdelijk zijn bevestigd met de daarvoor bestemde bevestigings- en borgmiddelen; b. niet in ernstige mate door corrosie zijn aangetast; c. niet zijn beschadigd, gescheurd of gebroken, en d. geen inwendige of uitwendige lekkage vertonen. 	Onderdeel d: visueel, terwijl het remsysteem onder druk wordt gezet. Het rempedaal wordt langzaam ingetrapt, totdat een kracht van 50 kg op het pedaal wordt uitgeoefend. Deze kracht wordt ca. 10 seconden uitgeoefend waarbij het pedaal niet op de aanslag mag komen. Bij een remhendel wordt de drukproef uitgevoerd met maximale handkracht.	
Remschijven mogen geen dusdanige slijtage vertonen dat gevaar op breuk ontstaat.		
Het rempedaal of de remhendel mag geen zodanige slag maken dat het pedaal of de handel tot een aanslag kan worden ingetrapt of ingedrukt.	Het rempedaal wordt ingetrapt met een kracht van max. 50 kg. Bij een remhendel moet dit worden uitgevoerd met de maximale handkracht.	
Oppervlak van het rempedaal moet stroef zijn.		
Remslangen mogen: <ul style="list-style-type: none"> a. niet in ernstige mate zijn misvormd; b. niet langs andere voertuigdelen schuren; 	Onderdeel b: visueel, waarbij de bestuurde wielen naar de uiterste linker- en	

c. geen zodanige beschadigingen vertonen dat het wapeningsmateriaal zichtbaar is.	rechterstuurstand worden gebracht.	
De slangen die aan de buitenzijde van een metalen wapening zijn voorzien, mogen geen beschadiging vertonen.		
Remkabels mogen niet zijn gerafeld en moeten goed gangbaar zijn.	Visueel, waarbij de rem wordt bediend.	
Wielen met een trommelrem, moeten in onberemde toestand in beide richtingen kunnen draaien zonder dat de remvoering aanloopt. Remvoering van wielen met een schijfrem, mag in onberemde toestand enigszins slepen.	Controle door de wielen vrij van de grond met de hand rond te draaien.	
De remtrommel of remschijf mag tijdens het remmen niet worden geraakt door delen die zijn bestemd als drager of bevestigingsmiddel van de remvoering.	Visueel. Indien de remvoering niet zonder demontage zichtbaar te maken is, wordt de rem in werking gesteld terwijl het wiel wordt rondgedraaid. Hierbij mogen geen schurende geluiden van metaal op metaal hoorbaar zijn.	
De noodzakelijke bewegingsvrijheid van de remonderdelen mag niet worden beperkt.		
In de reservoirs van het hydraulisch remsysteem moet voldoende remvloeistof aanwezig zijn.	Visueel, waarbij het remvloeistofniveau zich niet onder de minimumaanduiding mag bevinden.	
De waarschuwinginrichting van het antiblokkeersysteem mag geen defect aangeven.	Visueel en auditief. Wanneer na het starten van de motor een optisch of akoestisch waarschuwingssignaal wordt afgegeven dat het systeem niet goed functioneert, wordt ervan uitgegaan dat niet aan deze eis is voldaan. In geval van twijfel wordt een rijproef uitgevoerd.	
De onderdelen van een antiblokkeersysteem: <ul style="list-style-type: none"> a. moeten deugdelijk zijn bevestigd met de bedoelde bevestigings- en borgmiddelen; b. mogen niet in ernstige mate door corrosie zijn aangetast; c. mogen niet zijn beschadigd, gescheurd of gebroken, en d. mogen geen lekkage vertonen. 		
Motorfietsen in gebruik genomen na 31-03-1997, moeten zijn voorzien van twee goede remmen waarvan de remvertraging op een (nagenoeg) droge en horizontaal liggende weg: <ul style="list-style-type: none"> a. bij gebruik van de voorwielrem ten minste 3,9 m/s² bedraagt; 	Bij twijfel, controle door een remproef op de weg, waarbij aan de hand van de afgelegde remweg wordt bepaald of aan de vereiste remvertraging wordt voldaan (14m bij 5,2 m/s ²). De snelheid bij aanvang	

Inspectielijst periodieke veiligheidskeuring motorfietsen

b. bij gebruik van de achterwielrem ten minste 2,6 m/s ² bedraagt; dan wel indien als gevolg van onvoldoende wrijving deze waarde niet kan worden bereikt, ten minste 5,2 m/s ² bij gelijktijdig gebruik van de beide remmen bedraagt;	van de remproef moet ongeveer 40 km/h bedragen. De maximale bedieningskrachten moeten in acht worden genomen.	
Motorfietsen in gebruik voor 1-04-1997, moeten zijn voorzien van twee remmen waarvan de remvertraging op een (nagenoeg) droge en horizontaal liggende weg: a. bij gebruik van beide remmen tezamen ten minste 4,5 m/s ² bedraagt; b. bij gebruik van de voorwielrem ten minste 3,5 m/s ² bedraagt; c. bij gebruik van de achterwielrem ten minste 2,8 m/s ² bedraagt.	Bij twijfel, controle door een remproef op de weg, waarbij aan de hand van de afgelegde remweg wordt bepaald of aan de vereiste remvertraging wordt voldaan. De snelheid bij aanvang van de remproef moet ongeveer 40 km/h bedragen. De maximale bedieningskrachten moeten in acht worden genomen.	
De voor het remmen benodigde bedieningskracht mag bij motorfietsen die in gebruik zijn genomen na 26-11-1975, bij gebruik van een remhendel niet meer dan 20 kg en bij gebruik van een rempedaal niet meer bedragen dan: a. 50 kg, dan wel b. 35 kg indien de motorfiets na 31-03-1997 in gebruik is genomen.		
Carrosserie		
Windschermen en stroomlijnkappen mogen de bediening van de stuurinrichting, de koppeling en de remmen niet belemmeren.	Visueel, waarbij het stuur naar de uiterste linker- en rechterstand wordt bewogen en de handels van de koppeling en rem worden bediend.	
Windschermen, stroomlijnkappen en inrichtingen om lading mee te kunnen vervoeren, moeten deugdelijk zijn bevestigd.		
Motorfietsen die in gebruik zijn genomen na 16-06-2003, moeten zijn voorzien van een linker- en een rechterbuitenspiegel.		
Motorfietsen die in gebruik zijn genomen na 26-11-1975 maar voor 17-06-2003, moeten zijn voorzien van: a. een linkerbuitenspiegel, en b. een rechterbuitenspiegel indien de maximumsnelheid van het voertuig 100 km/h of meer kan bedragen en het voertuig na 1996 in gebruik is genomen.		
De spiegels moeten deugdelijk zijn bevestigd.		
Het spiegelglas van de verplichte spiegels mag geen verschijnselen van breuk vertonen en mag niet in ernstige mate zijn verweerd.		
Spiegels bij motorfietsen met een gedeeltelijk gesloten carrosserie mogen zijn vervangen door		

goedwerkende en deugdelijk bevestigde camera-monitorsystemen.		
De zitplaats(en) moeten deugdelijk zijn bevestigd.		
Voetsteunen moeten deugdelijk zijn bevestigd.		
Motorfietsen mogen geen scherpe delen hebben die bij botsing gevaar voor lichamelijk letsel voor anderen kunnen opleveren.		
De wielen en banden van motorfietsen mogen niet aanlopen.		
Geen deel aan de buitenzijde van een motorfiets mag zo zijn bevestigd, beschadigd, versleten of door corrosie zijn aangetast, dat gevaar bestaat voor losraken.		
Lichten, lichtsignalen en retroreflecterende voorzieningen		
Motorfietsen moeten zijn voorzien van: a. één groot licht; b. één dimlicht; c. twee richtingaanwijzers aan de voorzijde en twee richtingaanwijzers aan de achterzijde van het voertuig, indien de motorfiets in gebruik is genomen na 1996; het licht van de richtingaanwijzers moet knipperen; d. één stadslicht indien het voertuig na 31-10-1997 in gebruik is genomen; e. één achterlicht; f. één remlicht; g. achterkentekenplaatverlichting; h. één rode retroreflector aan de achterzijde van het voertuig.		
De grote lichten, dimlichten en stadslichten mogen niet anders dan wit of geel stralen.		
De richtingaanwijzers mogen niet anders dan ambergeel stralen.		
De achterlichten mogen niet anders dan rood stralen.		
De remlichten mogen niet anders dan rood of ambergeel stralen.		
De achterkentekenplaatverlichting mag niet anders dan wit stralen en mag niet naar achteren stralen.		
De afstand tussen de lichtdoorlatende gedeelten van de richtingaanwijzers aan de voorzijde bedraagt ten minste 240 mm, aan de achterzijde ten minste 180mm.		
Indien een licht wordt gevormd door meerdere bronnen, mag door defecte lichtbronnen het oorspronkelijk verlichte oppervlak met niet meer dan 25% afnemen.		
De lichtarmaturen incl. glazen en onderdelen moeten deugdelijk aan het voertuig zijn bevestigd.		

Inspectielijst periodieke veiligheidskeuring motorfietsen

De glazen van de lichtarmaturen mogen niet zo zijn beschadigd, gerepareerd of bewerkt dat de lichtopbrengst, het lichtbeeld dan wel de functie nadelig worden beïnvloed.		
Lichten met dezelfde functie moeten nagenoeg van gelijke grootte, gelijke kleur en gelijke sterkte zijn. De lichten en retroreflecterende voorzieningen met dezelfde functie, moeten nagenoeg symmetrisch links en rechts van het midden zijn bevestigd.		
Lichten en retroreflectoren, mogen ten hoogste 25% zijn afgeschermd.		
De retroreflector mag geen gebreken vertonen die de retroreflectie beïnvloed.		
Remlichten van motorfietsen moeten werken bij bediening van de achterrem of de voorrem.		
Het dimlicht moet goed zijn afgesteld		
Motorfietsen mogen zijn voorzien van: <ul style="list-style-type: none"> a. één extra groot licht; b. één extra dimlicht; c. één extra stadslicht; d. één of twee mistvoorlichten; e. één of twee mistachterlichten; f. waarschuwingsknipperlichten; g. één of twee parkeerlichten; h. ambergele retroreflectoren aan de voorste zijkanen, ambergele of rode retroreflectoren aan de achterste zijkanen; i. één witte retroreflector aan de voorzijde; j. werkluchten; k. één extra achterlicht; l. één of twee extra remlichten; m. één of twee dagrijlichten; n. één of twee bochtlichten. 		
Motorfietsen mogen zijn voorzien van extra witte retroreflecterende voorzieningen aan de voorzijde, extra rode aan de achterzijde en extra ambergele aan de zijkanen.		
Het mistvoorlicht, het dimlicht, het groot licht en het stadslicht mogen naar voren niet anders dan wit of geel stralen. Indien twee stadslichten zijn gemonteerd, mogen de stadslichten ambergeel stralen.		
Parkeerlichten mogen naar voren niet anders dan wit en naar achteren niet anders dan rood stralen.		
De richtingaanwijzers en waarschuwingsknipperlichten mogen niet anders dan ambergeel stralen.		
Het remlicht en het mistachterlicht mogen niet anders dan rood stralen.		
De dagrijlichten en bochtlichten mogen niet anders dan wit stralen.		

Het mistvoorlicht moet goed zijn afgesteld		
Een extra dimlicht moet goed zijn afgesteld		
Het ingeschakeld zijn van het mistachterlicht moet door middel van een optisch signaal of de stand van de schakelaar kenbaar worden gemaakt.		
Motorfietsen mogen, met uitzondering van groot licht, niet zijn voorzien van verblindende lichten.		
Motorfietsen mogen, met uitzondering van de richtingaanwijzers en de waarschuwingsknipperlichten, niet zijn voorzien van knipperende lichten.		
Motorfietsen mogen niet zijn voorzien van: <ul style="list-style-type: none"> a. meer lichten en retroreflecterende voorzieningen dan is toegestaan; b. lichten of objecten die licht uitstralen naar de buitenzijde van het voertuig. 	Visueel. Indien lichtarmaturen aanwezig zijn voor lichten die niet zijn voorgeschreven dan wel toegestaan, mogen de lichten hiervan niet werken.	
Motorfietsen mogen niet zijn voorzien van lichtarmaturen voor blauwe zwaai-, flits- of knipperlichten of voorzieningen die de indruk wekken dat het voertuig is voorzien van zo'n lichtarmatuur.		
Diversen		
Motorfietsen moeten zijn voorzien minstens een geluidssignaalinrichting die bestaat uit een goed werkende hoorn met vaste toonhoogte.		
Motorfietsen mogen zijn voorzien van een geluidssignaalinrichting tegen ongeoorloofd gebruik of diefstal, alsmede een geluidssignaal dat kenbaar maakt dat de richtingaanwijzer is ingeschakeld.		
Motorfietsen mogen niet zijn voorzien van andere geluidssignaalinrichtingen dan hierboven genoemd		

Resultaat: Goed / Afkeur

Opmerkingen

V = in orde X = niet in orde - = niet van toepassing

In geval van twijfel: voor een nadere beoordeling van geluidsniveaus, speling wiellagers, remvertragingen en afstelling verlichting, zie H.5; Afd.4 en Bijlage VIII van de Regeling voertuigen, behorende bij de Wegenverkeerswet.

Motorfietsen met een gasverbrandingsmotor of elektrische/hybride aandrijving, alsmede verbindingdelen voor aanhangwagens, zijspanwagens, motorfietsen gebouwd voor 27-11-1975 of motorfietsen bedoeld voor hulpverleningsdiensten, bevatten extra eisen welke niet genoemd zijn in dit document.